

CAMPIONATELE NAȚIONALE DE ȘOSEA 2018

Ediția a 69-a

21-24 Iunie 2018, Sadu, Agnita, jud. Sibiu

Campionatele Naționale de Șosea 2018 se desfășoară în conformitate cu regulamentele UCI și FRC.

Campionatele Naționale de Șosea 2018 sunt o competiție dedicată tuturor cicliștilor de cetățenie română, licențiați de către Federația Română de Ciclism sau de către altă federație națională recunoscută de UCI. Competiția va avea două probe: contratimp individual (CTI) și fond (fond).

Competiția este organizată de Federația Română de Ciclism în colaborare cu Primăria Agnita, Primăria Sadu, Clubul de Ciclism și Triatlon Sibiu și ACS Sibiu Sport Project.

Campionatele Naționale de Șosea 2018 au ca obiectiv decernarea titlurilor de Campioni Nationali la cele doua probe si selectia sportivilor de performanta pentru loturile nationale in vederea participarii la Campionatele Mondiale, Europene, Balcanice si alte competitii internationale.

Concursul are un caracter individual, ajutorul între concurenți nefiind permis sub nici o formă.

Juriul de cursă este abilitat să decidă în orice privință.

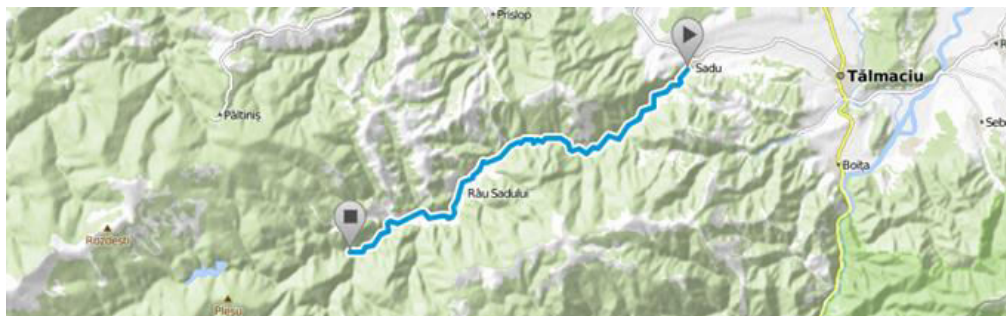
1. CARACTERISTICILE CURSEI

Ședința tehnică a competiției va avea loc joi, 21 iunie, de la ora 18.00, la Centrul de Informare Turistică al Comunei Sadu.

1.1 Proba de contratimp individual (CTI):

Va avea loc vineri, 22 iunie, pentru toate categoriile. Plecărilor și sosirilor vor avea loc în centrul comunei Sadu, în timp ce traseul cursei îl va reprezenta parcurgerea dus-întors a distanței aferente fiecărei categorii pe DJ 105G.

Harta traseului este următoarea:



Profilul poate fi consultat urmând acest link: <https://www.bikemap.net/en/r/4427483/?created=1>

Distanțele și programul pentru contratimpul individual sunt următoarele:

- I. 9:00 – Cadeți feminin - 10 km
- II. 9:30 – Cadeti masculin/Juniori feminin - 15 km
- III. 10:30 - Juniori masculin- 20 km
- IV. 11:00 – Tineret masculin/Elite feminin - 20 km
- V. 12:00 – Master/Amatori - 20 km
- VI. 16:00 – Elite masculin - 30 km

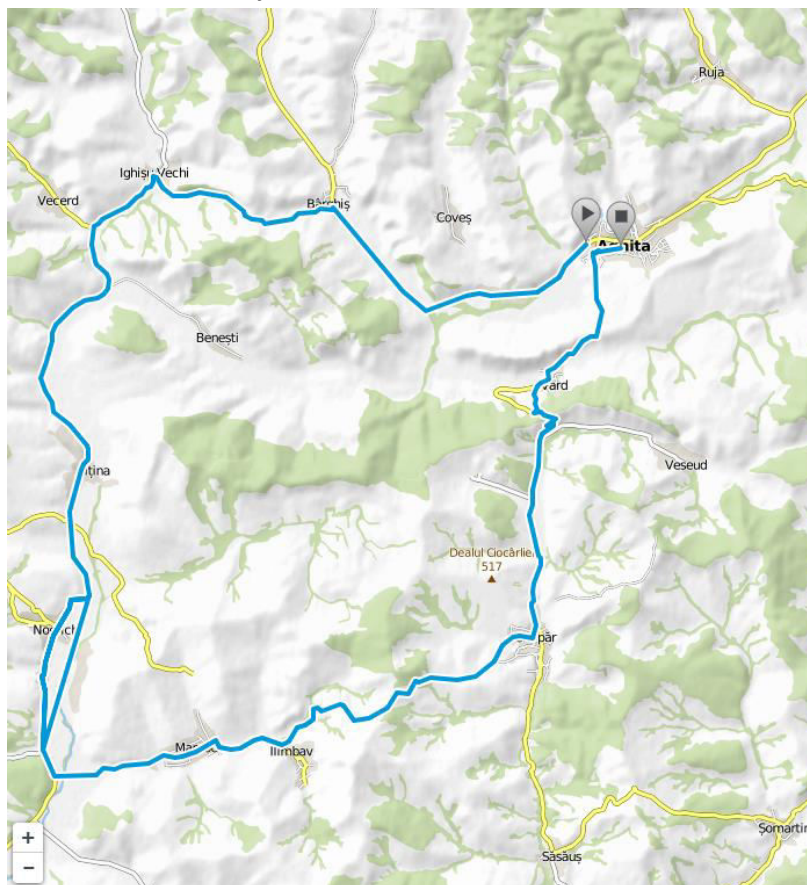
Pasul maxim admis pentru categoriile Cadeți și Juniori este cel prevăzut de regulamentul Federației Române de Ciclism, adică de 6,93 metri, respectiv 7,93 metri.

Sportivii din categoria Cadeți nu vor putea folosi biciclete specifice de contratimp, ghidoane de contratimp sau roți lenticulare.

Restul categoriilor vor avea voie să folosească numai biciclete care corespund normelor UCI.

Reprezentantul echipei va preciza la sedinta tehnica sportivii care vor fi urmăriți și de către cine anume vor fi urmăriți.

1.2 Proba de fond (**FOND**): Se desfășoară sâmbătă și duminică, 23-24 iunie 2018. Presupune parcurgerea circuitului in funcție de distanța fiecărei categorii. Probele de fond au loc pe un circuit de 61 kilometri, ilustrat mai jos:



Profilul poate fi consultat aici: <https://www.bikemap.net/en/r/4427479/>

Distanțele și programul pentru proba de fond sunt următoarele:

- Sâmbătă, 23 iunie 2018:
 - o 09.00 – Start Cadet Feminin, Masculin, Juniori Feminin – 60 de kilometri
 - o 11.30 – Start Juniori Masculin, Elite Feminin – 120 de kilometri
 - o 12.00 – Start Amatori, Master Feminin – 60 de kilometri
 - o 16.00 – Start Amatori, Master 1, 2, 3 Masculin – 120 de kilometri
- Duminică, 24 iunie 2018:
 - o 10.00 – Start Elite/U23 Masculin – 120 de kilometri

2. Categoriile de cursă, dreptul de a concura, acordarea titlurilor de campion național

2.1 La Campionatele Naționale de Șosea 2018 vor avea drept de participare următoarele categorii, cu completările ulterioare:

- o Cadeti, masculin/feminin
- o Juniori, masculin/feminin
- o U23, masculin
- o Elite, masculin/feminin
- o Amatori, masculin/feminin
- o Master 1, Master 2, Master 3 Masculin
- o Master Feminin (va cuprinde toate persoanele de sex feminin cu licență Master)

2.2 La Campionatele Naționale de Șosea se vor acorda titlurile de campion național numai dacă sunt înscrși la start și validati:

- minimum 5 sportivi/categorie, în cazul categoriilor masculine
- minimum 4 sportive/categorie, în cazul categoriilor feminine.

În cazul neatingerii numărului minim de concurenți la o anumită categorie, aceștia vor concura la categoria imediat superioară, fără însă a se depăși mai mult de o categorie. Dacă nici prin comasarea categoriilor nu se atinge numărul minim de participanți, atunci decizia privind decernarea titlului de campion național va reveni juriului de cursă, care este abilitat să decidă în orice privință.

3. Premii/taxa de participare

3.1 Premiile decernate la Campionatele Naționale de Șosea 2018 vor consta în medalii și tricouri de Campion Național.

3.2 Participanții de la categoria Amatori și Master vor trebui să achite taxă de participare de 40 de lei/probă cu mențiunea **TAXA ÎNSCRIERE CN 2018, PROBA....., SPORTIV.....**, până cel târziu 20 iunie 2018. Taxa de participare nu este rambursabilă.

Exemplu 1: " Taxa înscriere CN 2018, FOND, Ionescu Andrei, 46"

4. Validarea înscrierilor

4.1 Cluburile afiliate FRC sau oricărei alte federații naționale afiliate UCI vor înscrie sportivii din categoriile **Cadeti, Juniori, U23 și Elite** până în data de 20 iunie 2018 prin e-mail la adresa

office@federatiadeciclism.ro. Înscirerea trimisă pe e-mail va fi însoțită de o adresă de înscriere semnată și ștampilată de către conducerea clubului. În aceasta se va preciza și persoana desemnată să reprezinte clubul în raport cu organizatorii și juriul de cursă al Campionatelor Naționale de Șosea.

4.2 Sportivii din categoriile Master și Amatori se vor înscrie completând formularul disponibil la această adresă: <https://www.federatiadeciclism.ro/inscrieri/campionatele-nationale-de-sosea-2018/>

4.3 Validarea inscrierilor se va face joi 21 iunie 2018, între orele 15:00 - 18:00 la Biroul de Informare Turistică al Comunei Sadu, aflat pe Strada Micu Klein nr. 36, Sadu. La validare, sportivii amatori vor prezenta licența FRC și dovada plății. Înscirerea este validă după semnarea formularului și a declarației de responsabilitate, primirea numărului de identificare și a cip-ului de cronometrare.

5. Alte prevederi

- 5.1 Sportivii sunt obligați să se prezinte pentru formalitățile de plecare cu 20 minute înainte de start;
- 5.2 În proba de CTI, concurenții vor lua startul conform listei cu ordinea plecarilor. În caz de întârziere la start, nu se permite un re-start;
- 5.3 În proba de CTI, concurenții vor pleca la intervale de 1 minut, la categoriile U23 & Elite, ultimii 5 concurenți vor lua startul la 2 minute; concurenții de la aceleși echipe nu vor putea lua startul unul după celălalt;
- 5.4 Sportivii clasati pe primele 3 locuri la fiecare categorie sunt obligați să participe la festivitățile de premiere;
- 5.5 Organizatorul poate refuza participarea, la concurs, a oricărui sportiv a cărui prezenta ar putea aduce atingere imaginii sau reputației organizatorului ori evenimentului;
- 5.6 Organizatorul își rezervă dreptul de a aduce modificări prezentului regulament;
- 5.7 Cronometrarea se va face atât manual cât și cu sistem electronic;
- 5.8 Nu vor fi admisi la start sportivii care au trimis înscrierea după termenul-limită de înscriere;
- 5.9 Numărul de ordine al mașinilor tehnice în caravana va fi decis la ședința tehnică. Acestea vor fi conduse numai de către un posesor de licență FRC sau UCI;
- 5.10 În caz de defecțiune mecanică sau cazatura în ultimii 3 km ai probei de fond, concurentul în cauză va fi clasat pe ultimul loc în grupul în care se afla la momentul incidentului.

6. Secretariatul competiției

6.1 În timpul competiției, secretariatul de cursă va funcționa în ziua de contratimp la Biroul de Informare Turistică al Comunei Sadu, iar în zilele probelor de fond, în interiorul Primăriei Agnita. Acesta va fi marcat în mod corespunzător cu săgeți indicatoare de la linia de sosire.

7. Oprirea / retragerea din competiție

Organizatorul își rezervă dreptul de a opri din competiție un participant în următoarele cazuri:

- Sportivul s-a accidentat și starea sa nu-i mai permite să continue;
- Sportivul este observat de către un organizator/arbitru fără numărul de participare, sau cu bicicleta în condiții tehnice neadecvate ce pot afecta securitatea sa sau a celorlalți sportivi;
- Abaterile de la traseu, tăierea curbelor prin urcare pe trotuar;
- Abandonarea de echipament, ambalaje sau orice alte resturi pe traseu;

- Comportament nesportiv față de ceilalți participanți sau conduita necorespunzătoare față de oficiali, public, organizatori;
- Nerespectarea indicațiilor exprese ale organizatorului sau ale reprezentanților acestuia;
- Dacă în timpul desfășurării cursei înregistrează față de orarul stabilit sau față de alți participanți din cursă un ecart de timp care depășește limita comunicată de juriul de cursă;

Orice participant care abandonează va anunța organizatorul și va preda numerele de identificare celui mai apropiat comisar de cursă.

Chipul de cronometrare va fi predat personalului desemnat la finalul competiției în zona Start / Finish. Dacă sportivul se află în afara competiției, acesta nu va trece sub nici o formă prin poarta de cronometrare în zona Start / Finish.

8. Măsuri de siguranță

- 8.1 Sportivii pot participa la acest concurs pe proprie răspundere, cu respectarea legislației rutiere în vigoare, a regulamentului UCI și regulamentului FRC, fapt atestat de declarația care este parte integrantă în procedura de înscriere.
- 8.2 Conducătorii auto ai mașinilor tehnice trebuie să respecte legislația rutieră în vigoare, să cunoască regulamentul tehnic la FRC în ce privește obligațiile și normele de securitate în caravana cu o experiență în domeniu de minim doi ani (lucru certificat de către FRC).
- 8.3 Caravana va fi însoțită de un autovehicul cu medic, o ambulanță, autovehiculul de deschidere/închidere a cursei, o mașină neutră pentru schimbul de roți/biciclete, motocicliști.
- 8.4 În caz de forță majoră organizatorul poate modifica traseul, amana sau chiar opri competiția.

9. Contestatii

9.1 Contestatiile se vor înainta în scris de către delegații echipelor, însoțite de plata unei cautiuni de 100 lei (care va fi înapoiată în cazul admiterii contestației).

9.2 Contestatiile scrise se vor înainta Juriului de Concurs astfel:

- cu 30 de minute înainte de start pentru cele îndreptate împotriva sportivilor, bicicletelor utilizate sau echipamentelor de concurs;
- la maximum 1 ora de la sosirea ultimului concurent pentru nereguli în timpul competiției;
- în maximum 1 ora de la afisarea clasamentului pentru nereguli în editarea acestuia.