



Statutul Arbitrilor și Comisarilor

1. Arbitrul este un oficial desemnat de către Uniunea Ciclistă Internațională (UCI) sau de o federație națională în vederea verificării conformității evenimentelor cicliste cu dispozițiile regulamentelor aplicabile
2. Arbitrii, individual și/sau în colegiu, coordonează toate aspectele sportive ale evenimentelor cicliste și veghează la buna desfășurare a evenimentului pe toate planurile, conform regulamentelor. Aceștia se asigură, în special, că regulamentul specific probei, desfășurarea acesteia și toate dispozițiile tehnice sunt în strictă conformitate cu regulamentele aplicabile.
3. Arbitrii constată abaterile de la regulament și pronunță sancțiunile prevăzute.
4. Comisia de arbitri este alcătuită din arbitrii desemnați să supravegheze un eveniment ciclist dat. Aceasta consemnează deciziile individuale ale arbitrilor și pune în aplicare și/sau confirmă sancțiunile impuse.
5. Fiecare arbitru trebuie să acționeze neutru și independent. El nu poate fi implicat în niciun fel în organizarea probei. Trebuie să refuze numai decît desemnarea sa dacă are la cunoștință de orice aspect care i-ar putea pune neutralitatea la îndoială.
6. Titlul de **Arbitru National** este conferit de federația națională competentă pentru eliberarea licenței sale. Titlul de **Arbitru National Elite** este conferit de federația națională competentă și de UCI în urma promovării cursului organizat de federația națională și susținut de un formator desemnat de către UCI.

Federațiile naționale stabilesc eligibilitatea, statutul și funcțiile arbitrilor în conformitate cu principiile de mai sus.

7. Cu excepția cazului în care UCI acordă o derogare, un arbitru care nu este arbitru internațional UCI nu poate oficia decît în țara federației sale naționale.

Arbitrii internaționali UCI

Condiții de numire

8. Titlul de arbitru internațional UCI este acordat de către UCI persoanelor care au promovat evaluarea teoretică și practică prevăzută la articolul 1.1.060.

9. În vederea admiterii la procedura de selecție pentru a deveni arbitru internațional al UCI, persoana interesată trebuie să îndeplinească următoarele condiții:
- 9.1) să fie titularul unei licențe eliberate de o federație națională afiliată la UCI;
 - 9.2) să fie propus de federația națională respectivă. Federația este obligată să depună un dosar de candidatură semnat de președintele său, sau de o persoană împuternicită de acesta, care să conțină următoarele documente:
 - copia unui act de identitate oficial (pașaport etc.) care să ateste că candidatul are o vârstă cuprinsă între 25 și 50 de ani în anul în care este selectat de UCI;
 - calificarea de Arbitru Național Elite obținută după urmarea și absolvirea unui curs pentru arbitri naționali atestat de UCI, cu un formator desemnat de către UCI; Această condiție este valabilă doar pentru disciplinele Șosea, MTB și BMX.
 - dovada unei activități intense în calitate de arbitru național în ultimii doi ani înainte de selecție;
 - 9.3) să aibă un nivel excelent de cunoștințe cu privire la regulamentele UCI;
 - 9.4) să stăpânească limba oficială a cursului, care va fi una dintre cele două limbi oficiale ale UCI (franceza sau engleza).

UCI efectuează o primă selecție pe baza dosarelor primite și a locurilor disponibile. Candidații selectați trebuie să treacă examenul de preselecție, la care li se va testa nivelul de cunoaștere a regulamentelor UCI și a limbii cursului.

În caz de eșec, candidatul va putea repeta examenul de preselecție o singură dată.

Dacă un candidat, după promovarea examenului de preselecție, nu a putut urma cursul de arbitru internațional UCI din motive întemeiate, reușita sa la examenul de preselecție rămâne valabilă până la următorul curs de arbitru internațional UCI.

În caz de eșec la examenul teoretic de arbitru internațional, candidatul va fi nevoit să se prezinte din nou la examenul de preselecție.

În caz de declarații false, candidatul va fi exclus de la orice curs sau examen. Dacă e cazul, i se va retrage titlul de arbitru internațional. Persoana în cauză poate face apel la colegiul de arbitraj a UCI.

10. Candidații care au promovat examenul de preselecție sunt admiși la cursul de formare pentru a deveni arbitru internațional UCI.

Cursul este asigurat de formatori recunoscuți de UCI.

11. Cursul este axat în mod esențial pe specializarea într-una dintre disciplinele ciclismului. Cuprinde atât cunoașterea teoretică a regulamentelor, cât și aplicarea lor practică pe teren.

12. Sesiunile de predare și examinare vor fi organizate separat pentru diferitele tipuri de formare. Programa fiecărui curs de formare cuprinde o parte generală, comună tuturor disciplinelor, și o parte specifică fiecărei discipline/categorii:

Partea generală:

- statutul UCI (generalități)
- organizarea generală a ciclismului ca și sport
- campionatele mondiale
- campionatele continentale
- Jocurile Olimpice și Paralimpice (pentru disciplinele olimpice)
- disciplină și proceduri
- condiții de siguranță în sport
- control antidoping (generalități)
- aspecte psihologice și deontologice ale funcției de arbitru internațional

Discipline/categorii

- șosea
- pistă
- mountain bike
- cyclo-cross
- BMX
- trial
- cycle-ball
- ciclism artistic
- paraciclism

13. Comisia de examinare este alcătuită din formatori. Examenul teoretic cuprinde o probă scrisă și o probă orală. Proba scrisă reprezintă două treimi din notă, proba orală, o treime. În caz de eșec, candidatul are posibilitatea de a mai susține examenul o dată. Două eșecuri la aceeași disciplină duc la excludere de la examinare la celelalte discipline.
14. În următoarele 24 de luni după promovarea examenului teoretic pentru a deveni arbitru internațional, candidatul trebuie să se prezinte la o probă practică pe teren, ca președinte al comisiei de arbitrii la un eveniment internațional.
Un formator UCI evaluează candidatul la această probă practică. În caz de eșec, candidatul poate repeta proba practică o singură dată.
15. Pentru a obține titlul de arbitru internațional UCI, un candidat trebuie să obțină 2/3 din punctajul maxim la examenul teoretic și să promoveze proba practică.
16. Candidații care obțin sub 2/3 din punctajul maxim primesc un atestat de participare la cursul de formare.
17. În vederea garantării nivelului de competențe necesar, arbitrii internaționali trebuie evaluați periodic pentru a-și confirma funcțiile.
Arbitrii sunt invitați în mod regulat să participe la seminare de formare și perfecționare. Aceste seminare se încheie cu o evaluare a competențelor.

Arbitrii sunt evaluați în scris, oral, sau în practică, la un eveniment.

Seminarele de formare și perfecționare, ca și evaluările, sunt asigurate de formatori UCI numiți de colegiul arbitrilor UCI.

Arbitrii care nu participă la seminarele de formare și perfecționare, ca și cei care nu dobândesc nivelul de competențe necesar, nu mai sunt desemnați de colegiul arbitrilor. Dacă e cazul, li se retrage calificarea de arbitru internațional UCI.

Statut

18. Un arbitru internațional poate oficia în cel mult două discipline, cu excepția arbitrilor de Șosea și Pistă, care pot oficia și în Paraciclism.

Un arbitru internațional UCI nu poate, în același timp:

- să fie titularul unei licențe de ciclist al unei echipe înregistrate la UCI, sau să fie membru al unei echipe naționale;
- să exercite o funcție tehnică (asistent de echipă, mecanic, asistent paramedical, director sportiv etc.) pentru o federație națională, sau pentru o echipă înregistrată la UCI;
- să exercite funcția de Președinte sau Vicepreședinte în cadrul unei federații naționale, sau a unei confederații continentale.

Un arbitru internațional UCI nu poate în niciun caz să îndeplinească un alt rol în cadrul unuia și aceluiași eveniment internațional.

19. Membrii comitetului director UCI, ca și membrii personalului UCI, nu pot îndeplini rolul de arbitru internațional.

20. Cariera activă a unui arbitru internațional UCI se încheie în ziua de 31 decembrie a anului în care împlinește vârsta de 70 de ani.

În cazul ciclismului în sală, cariera unui arbitru internațional se încheie în ziua de 31 decembrie a anului în care împlinește vârsta de 65 de ani.

21. Toți arbitrii internaționali depind disciplinar de UCI atunci când sunt desemnați de aceasta.

22. Dacă un arbitru internațional, inclusiv în afara activității sale în această calitate, comite o încălcare a regulamentelor UCI, sau a codului de deontologie pentru arbitrii internaționali, sau cauzează orice prejudiciu moral, sau material ciclismului ca sport, sau UCI, va fi sancționat printr-una dintre măsurile următoare:

- nu se va mai apela la serviciile sale pe o perioadă care urmează să fie stabilită;
- radiere.

23. Cazul va fi înaintat comisiei disciplinare a UCI. Decizia comisiei disciplinare este definitivă și irevocabilă.

24. UCI este obligată să analizeze cazul unui arbitru internațional la solicitarea federației naționale a acestuia. Solicitarea respectivă trebuie să fie justificată și însoțită de documente probante.

Misiune

25. Titlul de arbitru internațional UCI nu conferă dreptul de a fi însărcinat efectiv cu o misiune.

26. Colegiul arbitrilor UCI desemnează unul, sau mai mulți arbitrii pentru probele din calendarul internațional, după cum consideră potrivit, drept președinte, sau membru al comisiei de arbitrii.

27. Dacă nu este desemnat de UCI, un arbitru internațional poate fi desemnat de federația sa națională pentru a oficia în țara sa.

28. Un arbitru internațional UCI nu poate accepta o misiune în străinătate fără acordul federației sale naționale și al UCI, în afara celor pentru care este desemnat direct de UCI. Fără acordul UCI, sancțiunile prevăzute la articolul 1.1.066 pot fi aplicate.

29. Arbitrii internaționali desemnați de UCI pentru o misiune au dreptul la decontarea cheltuielilor, suma și modalitatea de plată urmând să fie stabilite de comitetul director al UCI.

30. Arbitrii internaționali care sunt desemnați de UCI, sau care fac parte dintr-o comisie de arbitrii al cărui președinte este desemnat de UCI vor purta uniforma oficială furnizată de UCI. Uniforma poate fi purtată exclusiv în timpul misiunilor respective.

Comisia de arbitri

Sarcini și componență

31. Desfășurarea curselor de ciclism este supravegheată de comisia de arbitri.

Organizatorul trebuie să le asigure în mod special arbitrilor condiții optime pentru a-și desfășura activitatea.

32. Comisia de arbitri este formată din arbitrii desemnați conform articolului 1.1.070.

Numărul și funcțiile arbitrilor care vor fi desemnați pentru fiecare probă sunt indicate în tabelele din cadrul Regulamentului General al UCI, paragraful 1.2.116, paginile 43-55 (http://www.uci.ch/mm/Document/News/Rulesandregulation/17/68/12/1-GEN-20160909-EN_English.PDF)

33. Comisia de arbitri este asistată de operatorii sistemului de cronometrare și de un arbitru secretar, desemnați și autorizați de federația națională a organizatorului.

Președintele comisiei de arbitri

34. Președintele comisiei de arbitri este desemnat de federația națională a organizatorului, sau de către UCI, după caz.

Arbitrul de sosire

35. Unul dintre membrii comisiei de arbitri va îndeplini rolul de arbitru de sosire. Arbitrul de sosire poate fi asistat, pe răspunderea sa, de alte persoane desemnate și autorizate de federația națională a organizatorului.
36. Arbitrul de sosire are toată autoritatea asupra activităților desfășurate la linia de sosire. Acesta notează ordinea sosirii, punctajul obținut și numărul de ture efectuate pe un formular special pe care-l semnează și-l înmânează președintelui comisiei de arbitri.
37. Arbitrul de sosire trebuie să poată dispune de un podium înălțat și acoperit la nivelul liniei de sosire.

Sedinte

38. Comisia de arbitri se reunește înainte de începerea fiecărei probe. De asemenea, membrii acesteia asistă la întâlnirea cu organizatorul și cu directorul de cursă.

Raport

39. Comisia de arbitri întocmește un raport detaliat al probei pe baza formularului furnizat în acest scop de UCI. Raportul respectiv trebuie însoțit obligatoriu de următoarele documente:

- lista concurenților înscriși
- lista concurenților la start
- clasamentul/clasamentele
- un exemplar al ghidului tehnic

Foile de arbitraj și rapoartele individuale ale arbitrilor vor fi anexate la raport. O copie a acestuia va fi trimisă la federația națională a organizatorului în vederea validării rezultatelor competiției.

40. Arbitrii internaționali UCI desemnați trebuie, în plus, să elaboreze un raport detaliat pe formularul furnizat în acest scop, conținând propria evaluare a competiției, pe care să-l trimită la UCI în maximum 14 zile. De asemenea, trebuie să trimită la UCI prin e-mail - sau pe orice altă cale stabilită de UCI -, cât mai repede, rezultatele complete ale competiției, în cel mult două ore.

Cheltuieli si indemnizatii

41. Arbitrii au dreptul la decontarea cheltuielilor de participare la eveniment și la o indemnizație. Cu excepția cazului arbitrilor internaționali desemnați de UCI pentru a face parte din comisiei de arbitrii, sumele și modalitățile de plată sunt stabilite de către federația națională a organizatorului.

Atributiile comisiei de arbitrii

42. Comisia de arbitri verifică conformitatea regulamentului specific al competiției, cu prevederile regulamentului UCI. Rectifică, sau dă spre rectificare dispozițiile neconforme și le semnalează în cadrul întâlnirii cu organizatorul și cu directorul cursei.
43. Comisia de arbitri va asigura corectarea eventualelor nereguli constatate cu privire la organizarea competiției.
44. Arbitrii constată abaterile și pronunță sancțiunile în chestiunile care țin de competența lor. Fiecare arbitru constată individual abaterile și le consemnează într-un raport pe care îl semnează. Rapoartele arbitrilor au valoare probantă cu privire la faptele pe care le constată, în absența unei probe contrare.

Sancțiunile sunt pronunțate de comisia de arbitri prin vot majoritar.

45. În plus, fiecare arbitru are dreptul de a lua individual următoarele măsuri:
1. să le refuze startul concurenților care nu respectă regulile, sau care nu sunt în mod vădit în stare să participe la competiție;
 2. să dea avertizări și să adreseze muștrări;
 3. să-l scoată imediat din competiție pe concurentul care comite o faptă gravă, care în mod vădit nu mai este în stare să continue competiția, care are o întârziere imposibil de recuperat, sau care reprezintă un pericol pentru alte persoane.

Aceste decizii vor fi consemnate într-un raport.

46. Comisia de arbitri sau, la nevoie, fiecare arbitru în mod individual vor lua toate deciziile necesare pentru a asigura buna desfășurare a cursei. Aceste decizii sunt luate în conformitate cu dispozițiile aplicabile ale regulamentelor și, în măsura posibilului, după consultare cu organizatorii competiției.

În cazul de neconformitate care nu poate fi corectată la timp, startul competiției poate fi amânat sau anulat definitiv sau competiția poate fi suspendată. Dacă e cazul, comisia de arbitri se poate retrage, fie din proprie inițiativă, fie la indicația UCI.

47. Titularii unei licențe care nu respectă instrucțiunile arbitrilor sunt sancționați cu suspendarea pe o perioadă cuprinsă între o zi și șase luni și/sau cu o amendă între 100 și 10 000 CHF.
48. Fără a aduce atingere articolului 12.1.012 în materie disciplinară, nu se admite niciun recurs împotriva constatărilor faptelor, evaluării situației cursei și aplicării regulamentelor competiției efectuate de comisia de arbitri sau, unde e cazul, de un arbitru individual sau împotriva oricărei decizii luate de aceștia.