

GHID DE ORGANIZARE CAMPIONAT NATIONAL DE CICLISM 2014

Date Generale

1. CAMPIONATUL NATIONAL DE Ciclism va fi organizat de Federatia Romana de Ciclism in parteneriat cu un club sportiv afiliat la Federatia Romana de Ciclism sau de o Societate Comerciala ce are ca obiect de activitate principal Organizarea de evenimente sportive.

Conform reglementarilor legale, pentru organizarea unui concurs pe drumurile publice, cu restrictionarea sau inchiderea circulatiei rutiere, organizatorul trebuie sa fie inscris in Registrul Sportiv sau sa aiba Avizul Federatiei Romane de Ciclism.

2. Acest Ghid este afisat pe site-ul Federatiei Romane de Ciclism si are caracter oficial. In baza acestui Ghid organizatorul Campionatelor Nationale va alcatui Regulamentul de desfasurare a CN, ce va fi aprobat in prealabil de FRC.

PERIOADA

Campionatele Nationale de Ciclism se vor desfasura in al 26-lea weekend al anului si se adreseaza urmatoarelor categorii de sportivi: Elite, Sub 23 ani, Juniori, Cadeți, Copii și Amatori, Masculin și Feminin.

CONDITII DE ORGANIZARE PE CARE TREBUIE SA LE INDEPLINEASCA CLUBUL SPORTIV PARTENER:

a) avize

Organizatorul trebuie sa obtina urmatoarele avize necesare organizarii Campionatelor:

- Avizul de principiu al Primariei competente teritorial, in cazul in care concursul se desfasoara pe teritoriul unui municipiu, oras sau comuna
- Avizul de principiu al Consiliului Judetean, in cazul in care concursul se desfasoara pe drumurile judetene
- Avizul Companiei Nationale de Drumuri Nationale si Autostrazi, in cazul in care concursul se desfasoara pe drumurile nationale

Aceste avize sunt necesare pentru obtinerea Avizului Serviciului Rutier Judetean, pentru care, alaturi de documentele prezentate mai sus trebuiesc prezentate si:

1. cerere de eliberare a avizului care sa cuprinda:
 - datele de identificare ale solicitantului, numarul din Registrul Sportiv/acordul federatiei de ciclism/acordul DJT
 - locul desfasurarii concursului (CATEGORIA DE DRUM)
 - tipul concursului
 - data si intervalele orare intre care se solicita desfasurarea concursului
 - persoana de contact
 - persoana responsabila din partea organizatorului
 - numarul estimativ de participanti
2. cererea pentru eliberarea avizului va fi insotita de
 - documentul care atesta inscrierea in Registrul Sportiv sau avizul autoritatii sportive competente
 - avizul administratorului drumului public
 - avizul primariei competente teritorial

- planul de securitate al concursului
- 3. planul de securitate al concursului va cuprinde urmatoarele elemente:
 - schita drumului public pe care se desfasoara concursul cu indicarea punctelor de risc
 - semnalizarea rutiera permanenta existenta
 - semnalizarea rutiera temporara propusa
 - schita cu rutele ocolitoare propuse pentru devierea circulatiei
 - masurile propuse de organizator pentru desfasurarea in conditii de siguranta a traficului rutier
 - locurile rezervate ambulantei/SMURD/pompieri, in cazul unor incidente
 - personalul de ordine propriusi/sau atras
 - persoana responsabila din partea organizatorului
 - planul orar si hartile de traseu precum si detalierea startului si a sosirii

In situatia in care concursul implica INCHIDEREA traficului rutier, este necesar si avizul Directiei Rutiere din cadrul IGPR. Inchiderea traficului rutier pe segmentele si in momentele de desfasurare a concursului, va fi realizata prin mijloacele proprii ale organizatorului, aceasta masura fiind mediatizata in mass media, in vederea incunostiintarii participantilor la traficul rutier despre aceste interdictii, premergator concursului.

Locurile de acces si cele interzise publicului vor fi semnalizate cu ajutorul panourilor. Zonele in care se permite accesul publicului vor fi incadrate cu banda reflectorizata.

La incheierea competitiei sportive, organizatorul are obligatia sa redea drumul public in conditiile anterioare desfasurarii competitiei, inclusiv stergerea marcajelor temporare de pe sosea

Organizatorul pe perioada desfasurarii concursului este obligat sa respecte conditiile impuse de Politia Rutiera si de administratorul drumului public precum si conditiile de securitate de pe traseu, intrucat poarta raspunderea pentru orice accident rutier care se produce avand drept cauza nerespectarea conditiilor impuse.

b) necesar minim de logistica

Organizatorul trebuie sa dispuna de :

- scena acoperita pentru festivitatile de premiere (minimum 4/6 m)
- instalatie de sonorizare cu minimum 2 boxe si 2 microfoane
- podium de premiere compact
- un MC la festivitaea de premiere
- banda reflectorizanta pentru marcarea zonelor pentru public si/sau inchiderea unor portiuni de drum
- garduri de protectie(minimum 300 m)
- porti de start si sosire (gonflabile sau tip schela)
- personal manipulator
- un microbuz pentru marfa
- minimum o ambulanta cu un medic si asistent la sosire
- zona amenajata pentru flash-interviuri
- buchete de flori

c) Secretariatul permanent si controlul antidoping

Organizatorul trebuie sa prevada pe toata durata concursului un secretariat permanent, o sala de sedinte cu minimum 20 de locuri si acces la internet (ce poate fi utilizata si de ziaristi)si 2 incaperi pentru control antidoping
Dotarile Secretariatului Permanent::telefon/fax,copiator,2 calculatoare/laptop-uri,birotica suficienta,acces la internet
Dotarile pentru Control antidoping: o incapere cu 3 mese si 6 scaune precum si o toaleta .Acestea trebuie sa fie in imediata apropiere a locatiei de sosire

d) cerintele minime de compunere a staff-ului organizatorului

- responsabil sportiv
- responsabil de securitate
- responsabil logistica
- responsabil marketing
- responsabil comunicare si media
- responsabil financiar

e) vizibilitatea asociata evenimentului

Fiind un eveniment de importanta nationala,organizatorul trebuie sa depuna toate eforturile pentru popularizarea Campionatelor Nationale.Astfel, acesta va incheia parteneriate media cu :

- cel mai important cotidian local si/sau site web local
- cu un post de radio local
- cu o televiziune locala

In toate comunicările media se va mentiona Federatia Romana de Ciclism ca si co-organizator
De asemenea, organizatorul va avea si un site propriu dedicat competitiei unde va fi publicat si Regulamentul cursei precum si hartile cu programul orar al fiecărei probe.Pe acest site sunt obligatorii materialele publicitare ale sponsorilor Federatiei Romane de Ciclism.